La maintenance aéronautique à Singapour

Présentation du secteur MRO à Singapour

Le taux de croissance annuel moyen du secteur de l'aéronautique à Singapour est de 12% depuis les 20 dernières années. Par ailleurs, la cité-Etat a réalisé, en 2011, un chiffre d'affaires de 7,9 Mds EUR (+10% par rapport à 2010) avec 19 000 personnes employées dans le secteur (+5,5% par rapport à 2010) et contribue à 25% du marché Asie-Pacifique de la maintenance aéronautique. Bien que la construction aéronautique ne représente historiquement que 10% du revenu de l'industrie aéronautique sur les huit dernières années, il s'agit d'un secteur stratégique pour le pays. Ainsi, il est envisageable que d'ici 2030 le secteur de la construction prenne de l'importance et passe des 10% actuels à 20/30% du revenu lié à l'industrie aéronautique.

Les acteurs du secteur :

La maintenance aéronautique

La grande partie de l'activité est structurée autour des deux grandes entreprises publiques de maintenance aéronautique de stature mondiale : **Singapore Airlines Engineering Company** et **Singapore Technologies Aerospace**. Les grands équipementiers étrangers sont également présents à Singapour.

- **Singapore Technologies Aerospace** (**ST Aerospace**)

  La branche aéronautique du groupe de défense **Singapore Technologies Engineering**. Initialement en charge de la maintenance de la flotte de l'armée de l'air singapourienne, **ST Aerospace** réalise aujourd'hui environ 50% de son activité dans le civil. En 2012, **ST Aerospace** a augmenté sa présence au sein de Seletar avec la construction d'un nouveau hangar spécialement prévu pour les avions de **General Aircraft** (GA), un centre de simulation ainsi que des équipements pour les formations techniques. Ce nouveau hangar a permit à **ST Aerospace** d'agrandir sa flotte de charters avec deux **Bombardier Learjets**, deux **Beechcraft King Air C90**, un **Eurocopter EC120** et un **Gulfstream G550**. En Fevrier 2013 **ST Aerospace** a annoncé la construction d'un deuxième hangar sur Seletar. Fin 2013 **ST Aerospace** pourra alors manipuler jusqu'à 24 GA et 13 avions à fuselage étroit en même temps.

  En parallèle de ce projet, **ST Aerospace** a aussi loué 23 100m² de terrain pour construire un pôle de formation pour ses pilotes comprenant un centre de simulation pouvant accueillir sept simulateurs de vol (FFS, FTD) ainsi qu'une salle informatique de simulation. **ST Aerospace** possédera alors plus de 75 000 m^2 d'espace et emploiera plus de 1 000 employés.

> En mai 2013, **ST Aerospace** a reçu deux prix annuel, le *Aircraft Technology Engineering & Maintenance (ATE&M) Best Asia Airframe MRO* et le *LIMA 2013 ASEAN Airframe MRO Service.*

- **SIA Engineering Company** (**SIAEC**)

  Filiale de **SIA**, **SIAEC** a développé ses activités selon deux axes : bénéficier du rôle de plateforme régionale de l'aéroport de Changi et attirer les équipementiers étrangers en créant des joint-ventures (25 à ce jour) pour faire de Singapour le centre de maintenance de ces entreprises en Asie Pacifique. **Safran Electronics Asia** (SEA) a ouvert en avril 2011 son unité de *maintenance, repair and overhaul* (MRO). L'entreprise conjointement détenue à 51% par **Sagem** et 49% par **SIAEC**, assure la maintenance pour tous les appareils de nouvelle génération, tels que le **Boeing** B787 Dreamliner et l'**Airbus** A350. **SEA** a la particularité d'être le premier complexe en Asie capable d'assurer la maintenance du système électrique de freinage du B787 (*electric breaking actuation controller*).

- **Hamilton Sundstrand, Eurocopter, Honeywell, Goodrich, Lockheed Martin, Nordam, Pratt & Whitney, Rolls Royce, Thales Aerospace** figurent parmi les grands équipementiers présents à Singapour.

© 2013 - UBIFRANCE

La fabrication

- Plusieurs groupes se sont d'ores et déjà lancés au pôle manufacturier du secteur aéronautique, notamment **Hamilton Sundstrand, GE Aviation** et **Nordam**. L'investissement le plus significatif est sans doute celui de **Rolls Royce** qui a ouvert début 2012 un complexe de fabrication, recherche et formation d'une valeur de 418 M EUR qui accueillera 500 employés d'ici 2015 au sein du *Seletar Aerospace Park*.

Pratt & Whitney a débuté en Février 2013 la construction d'une nouvelle unité de production au sein de Seletar. L'usine produira à partir de 2015 des pales et à partir de 2016 des disques de turbines pour les moteurs Pure Power.

Un engagement très fort du gouvernement dans le secteur aéronautique

Infrastructures

- **Seletar Aerospace Park (SAP)**

  Pour consolider son leadership dans le domaine de la MRO, Singapour aménage actuellement un parc d'activités dédié aux activités de maintenance, situé à proximité de l'aéroport de Seletar dans le nord du pays. Un certain nombre de sociétés y sont déjà implantées telles que **ST Aerospace**, **Jet Aviation**, **Eurocopter** et **EADS Innovation Works**. Une fois le projet terminé en 2018, SAP représentera près de 10 000 emplois et abritera des prestataires de MRO mais également des fabricants de pièces détachées, des centres de formation et d'aviation privée.

  Les phases 1 et 2 du développement sont terminées depuis novembre 2011 et occupées à près de 80% avec des sociétés telles que **Rolls-Royce**, **Pratt & Whitney**, **Eurocopter** et **Bell-Cessna**. La construction de la troisième phase, qui a débuté fin 2012, se terminera en 2014. **Pratt & Whitney** a mis en place en 2012 un *Component Repair Center*.

  Le 29 Novembre 2012, le premier moteur Rolls-Royce a été produit sur le site du **Seletar Aerospace Park.**

  Connue pour être un *hub* logistique, certaines société telles que **Boeing Integrated Materials Management** et **Embraer**, ont choisi la cité-Etat pour établir leur base logistique afin de pouvoir desservir la région.

Incitations et R&D

Pour attirer les entreprises étrangères, Singapour a mis en place un ensemble d'aides fiscales, industrielles et technologiques destinées à favoriser le développement des investissements étrangers.

- La ***Civil Aviation Authority of Singapore*** (CAAS) prévoit d'améliorer la compétitivité du secteur de l'aviation grâce à *l'Aviation Development Fund* (ADP) de 62 M EUR. *L'Aviation Innovation Programme* (AIP) et *l'Aviation Promotion Programme* (APP) ont pour objectif d'augmenter la productivité des sociétés et de leur permettre d'accéder à de nouveaux marchés.
- Plusieurs sociétés ont installé leur centre de R&D à Singapour. A titre d'exemple **EADS** a créé son 1er centre de R&D en dehors de l'Europe à Singapour (EADS Innovation Works Singapore), qui travaille sur des domaines tels que l'aéronautique, la défense et la sécurité des systèmes.

Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contacter :

Estelle DAVID,
Tél. : +65 6880 7856
Fax : +65 6880 7863
Email : estelle.david@ubifrance.fr

- Retrouvez le détail de nos prestations sur www.ubifrance.fr

© 2013 – Ubifrance
Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse d'UBIFRANCE, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L. 335-2 et L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.
Clause de non-responsabilité
UBIFRANCE ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Toutefois, UBIFRANCE ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.
Prestation réalisée sous système de management de la performance certifiée BVC ISO 9001 : 2008

Auteur :
Ubifrance Singapour

Adresse :
Ambassade de France à Singapour
101-103 Cluny Park Road
Singapour 259595
Tél : +65 6880 7898 Fax : +65 6880 7863
singapour@ubifrance.fr

Rédigée par : Anne Malec

Revue par : Estelle DAVID

Version originelle du : 05 Juin 2013

© 2013 - UBIFRANCE