Le transport maritime à Singapour

Le Hub singapourien

Singapour, cité-Etat de 5,4M d'habitants située à l'extrémité du détroit de Malacca, est devenue en quelques dizaines d'années un hub mondial pour les transports, en particulier pour les marchandises transportées par voie maritime. Ce statut s'explique par un emplacement stratégique sur la route Europe-Asie et par le dynamisme des échanges entre l'ASEAN et l'Asie du Sud, mais également par les politiques publiques pragmatiques et efficaces développées par le Gouvernement et couplées à un véritable marketing territorial.

- Singapour est le deuxième port mondial en termes de trafic de conteneurs avec 32,6 M d'EVP (équivalent vingt pieds) transbordés en 2013, derrière Shanghai (33,6 M d'EVP).
- L'importance du trafic d'hydrocarbures est aussi à souligner (568 tonnage brut en 2013), faisant de Singapour l'une des plaques tournantes du raffinage et de la pétrochimie en Asie.
- Créée en 1996, la Maritime & Port Authority (MPA) est l'agence gouvernementale placée sous l'égide du ministère des Transports, en charge de la gestion du trafic et de la sécurité dans le port (plus de 130 422 navires ont fait escale à Singapour en 2012).
- En 2012, le secteur maritime et offshore représentait 7% du PIB et employait plus de 85 000 personnes.

Infrastructures et opérateurs portuaires

PSA International

Port of Singapore Authority (PSA), filiale à 100 % de **Temasek**, (holding gérant les participations financières de l'Etat singapourien) gère les cinq principaux terminaux de conteneurs (*Tanjong Pagar, Keppel, Pulau Brani et Pasir Panjang 1 & 2*) et deux terminaux à usages multiples (*Pasir Panjang Automobile Terminal et Sembawang*). Connecté à plus de 600 ports, **PSA** a traité 31,3 M d'EVP en 2012, soit 6,4% en plus par rapport à 2011 et environ 5% du volume mondial (estimé à 580 M d'EVP). **PSA** mène une politique offensive de prise de participation dans des ports étrangers (investissements dans 29 ports et 17 pays, dont la Chine, l'Inde, le Vietnam et en Europe). Mondialement, **PSA international** jouit d'une capacité totale de 111 M d'EVP sur plus de 66 km de quai.

Projets :

- ***Port Technology Research and Development Programme*** *:* lancé en avril 2011 par **PSA** et **MPA**, le projet a pour objectif de travailler sur les thèmes de l'automatisation des ports, l'optimisation des techniques et technologies et les technologies vertes.
- ***Pasir Panjang Terminal*** : en octobre 2012, lancement des phases 3 et 4 du projet (2,2 M EUR) pour augmenter la capacité actuelle de 35M à 50M d'EVP et construire 15 nouveaux ports d'amarrage d'ici 2020.
- ***Tuas Port*** : en octobre 2012 a été annoncé le projet de consolidation des activités portuaires. A terme, les activités portuaires des 5 terminaux actuels seront consolidées sur le site de Tuas qui jouira d'une capacité maximale de 65M EVP par an. Les premiers ports d'amarrage seront opérationnels vers 2022.

Jurong Port

Ce petit opérateur, comparé au géant **PSA**, filiale de **Jurong Town Corporation**, gère 23 postes d'amarrage servant plus de 37 000 vaisseaux par an et possède 32 quais sur près de 6 km de long. En 2012, **Jurong Port** a traité 388 220 EVP (-32%) et 18M de tonnes de cargo conventionnel/vrac (+12,5%). En août 2011, en accord avec leur stratégie de recentrage des activités de cargo en vrac, **Jurong Port** a annoncé l'agrandissement de son terminal cimentier qui lui permettra d'augmenter sa capacité actuelle (4M de tonnes) de 50% pour un montant de 64 M EUR. La mise en service est prévue en 2013.

> En octobre 2011, Jurong Port et MPA ont lancé un programme de recherche de 7,6M€ sur les thèmes du port vert et de la productivité.

© 2013 – UBIFRANCE

Les compagnies maritimes

Neptune Orient Lines

Neptune Orient Line (NOL) est l'une des dix plus importantes compagnies maritimes au monde en termes de flotte. Créée en 1968, la compagnie a acquis une stature mondiale après le rachat en 1997 **d'American President Line (APL)** et malgré l'échec du rachat de **Hapag Lloyd** en 2008. Aujourd'hui **NOL** appartient à 25,94% à *Temasek*. **NOL** a réalisé un chiffre d'affaires de 7,1 Mds EUR en 2011 (7,3 Mds EUR en 2010) mais une perte nette de 370 M EUR (contre un profit de 357 M EUR en 2010). Aujourd'hui, le groupe opère 129 navires, emploie 11 995 salariés et offre ses services dans plus de 112 pays. **NOL** a signé en juin 2011 une lettre d'intention pour l'achat de 12 porte-conteneurs à deux sociétés coréennes. De plus **NOL** a annoncé l'augmentation de la capacité des dix navires commandés en 2010 à **Daewoo** et dont la livraison est attendue pour 2013 et 2014.

En Avril 2013, le prix du *Green Ship of the Year* a été remis a **APL**.

Pacific International Lines

Fondé en 1967, **PIL** est spécialisé dans le conteneur : transport, production et logistique. Dix-neuvième opérateur mondial de porte-conteneurs, la société possède une flotte de 150 navires, d'une capacité totale de 300 000 EVP et un parc de conteneurs maritimes de 462 000 EVP. A travers sa filiale **Singamas Container Holdings**, **PIL** a investi dans 10 unités de production de conteneurs en Chine et une en Indonésie. Côté logistique, la société dispose de plusieurs centres en Chine (Ningbo, Shanghai, Wuxi et Xiamen).

Sécurité Marine

En vigueur depuis septembre 2006, le *Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against ships in Asia (ReCAAP)* compte 18 pays signataires (à noter l'absence de l'Indonésie et de la Malaisie) et représente le premier accord intergouvernemental régional visant à promouvoir la coopération entre les pays membres pour la lutte contre la piraterie en Asie. Une plateforme de coopération et de coordination, *l'Information Sharing Center (ISC)* a été inaugurée il y a trois ans à Singapour.

Dans le cadre de l'amélioration de la sécurité dans le détroit de Malacca, l'Indonésie, la Malaisie et Singapour ont proposé six projets aux pays utilisateurs et volontaires pour apporter un cofinancement (Chine, Japon ou Corée par exemple). Cinq d'entre eux ont fait l'objet d'engagements financiers.

A noter dans votre agenda :

Rencontres acheteurs à l'occasion du salon Asia Pacific Maritime – Singapore

du 18 au 21 mars 2014

Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contacter :
Estelle DAVID,
Tél. : +65 6880 7856
Fax : +65 6880 7863
Email : estelle.david@ubifrance.fr

Retrouvez le détail de nos prestatations sur www.ubifrance.fr

© 2013 – Ubifrance
Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse d'UBIFRANCE, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L. 335-2 et L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.

Clause de non-responsabilité
UBIFRANCE ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés.
Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Toutefois, UBIFRANCE ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

Prestation réalisée sous système de management de la performance certifiée BVC ISO 9001 : 2008

Auteur :
Ubifrance Singapour

Adresse :
Ambassade de France à Singapour
101-103 Cluny Park Road
Singapour 259595
Tél : +65 6880 7898 Fax : +65 6880 7863
singapour@ubifrance.fr

Rédigée par : Anne Malec

Revue par : Estelle DAVID

Version originelle du : 29 mai 2013